

ISUZU
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

NPR
150



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเซล รุ่น 4HK1-TCN 150 แรงม้า (ในรุ่น NPR75HXXXS, KXXXS)
- ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย แบบสูญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรกโอเอส
- แอสซิสต์ขนาดใหญ่ พร้อมเพลาหลังแรงสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- ระบบแออร์สมูทน์แบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว

ขับ...ง่าย
ไม่ต้องเหยียบ
คลัตช์



พร้อมอีกทางเลือก
ISUZU
Smoother

- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเซล รุ่น 4HK1-TCN 150 แรงม้า
- เกียร์อีซูซุ สมูทเทอร์ รุ่น MYY6S แบบ 6 เกียร์เดินหน้า ใช้ฟูลดิคัมปลิ่ง พร้อมบลูดีเฟลกและล็อกอัพแทนแป้นคลัตช์
- เลือกขับซีดี 2 รูปแบบตามการใช้งาน
 - แบบอัตโนมัติ
 - แบบเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้เองเสมือนเกียร์ธรรมดา
- ระบบแออร์สมูทน์แบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว



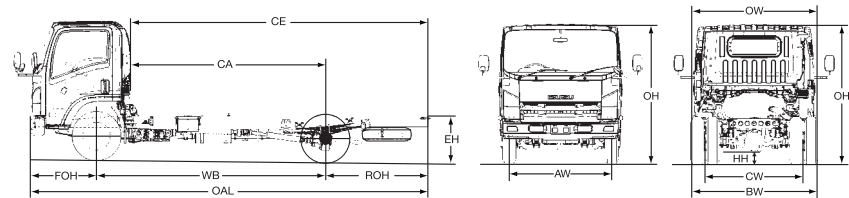
รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง
(ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสั่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดล้อส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
NPR75HXXXS		5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	205	840
NPR75KXSXS		6,635	3,815		1,710	4,952	3,242							845
NPR75KXXXS														



● เพลาชับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอิสุมุ

CATALOG NO.
THL-038-14-006-009-14
PR 0917

