

New!
ISUZU
KING OF TRUCKS

ใหม่! เจ้าแห่งรถบรรทุก **FTR**
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์ **240**



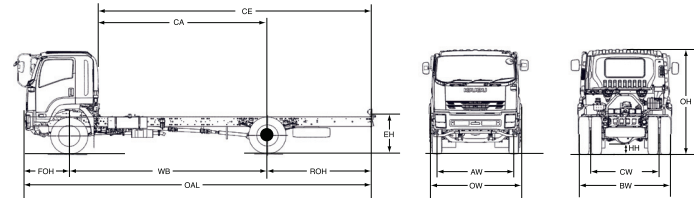
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเอร์ รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที
- ใหม่! ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- ใหม่! แชสซิสแบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวค (Rivetless Chassis) ออกแบบแชสซิสแบบไม่มีหัวรีเวค ทำให้สามารถวางตัวถังได้ง่าย

- ใหม่! บอตลิ่งแบบ 10 ตัว แข็งแรงทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดียิ่งขึ้น ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- ใหม่! เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- ใหม่! กระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า		(กก.)
หลัง		(กก.)
รวม		(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ		(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน		% (องศา)
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ		(สูบ)
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก		(มม.)
ความจุกระบอกสูบ		(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด		(ต่อ 1)
ระบบหล่อสลับแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		(ลิตร)
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์		(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์		
แบบ		
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก		(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย		(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด		(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		(โวลท์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์		(โวลท์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FTR34JXXXT		6,350	3,800	1,250	1,300	4,290	2,950	2,485	2,055	2,425	1,820	2,875	265	1,073
FTR34LXXXT		7,500	4,300		1,950	5,440	3,450			1,076				
FTR34PXXXT		8,650	5,060		2,340	6,590	4,210			1,071				
FTR34QXXXT		9,750	5,560		2,940	7,690	4,710			1,073				



● เพลาชassis
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

FTR34JXXXT	FTR34LXXXT	FTR34PXXXT	FTR34QXXXT
15,000			
2,880	2,840	2,900	2,930
1,800	1,930	1,980	2,040
4,680	4,770	4,880	4,970
116			
32.0 (17.7)			
อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN			
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)			
6			
115 x 125			
7,790			
240 / 2,400			
177 / 2,400			
72 / 1,450			
706 / 1,450			
17.5			
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง			
น้ำมันดีเซล			
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง			
ไส้กรองกระดาด และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง			
200			
ไส้กรองกระดาด			
แท่งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน			
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย			
MZW6P			
เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช 1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัทรูปตัว " C "			
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม			
7,500			
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮโปอยด์			
10,600			
5.571 (39/7)			
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพรทกรบออกทำงาน 2 จังหวะ			
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า			
7.00T ขอบ 20 นอตล้อ 10 ตัว	7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว		
10.00-20-16PR (ยางผ้าใบ)	11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใบ)		
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง			
ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สัตตัง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก			
สปริงเบรกบังคับที่เพลาลูกหลัง			
เบรกโอเลีย			
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้			
22.4			
6.5	7.3	8.6	9.4
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			
24 / 60			

(สเปยเลอรัหลังคาและสเปยเลอรัข้างหัวเก๋งเป็นอุปกรณ์สั่งพิเศษ) หน่วย : มม.

รับประกัน

2ปี

ไม่จำกัดระยะทาง

3-YEAR WARRANTY OR UNLIMITED MILEAGE

- รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง (ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทยด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 249 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-005-008-16
PR 0917