



NEW!
ISUZU
D-MAX

ใหม่! อีซูซุดีแม็กซ์ บลูพาวเวอร์

——— ปิดฤดูแห่งนวัตกรรมเปลี่ยนโลก ปีค้อว 4 ประตู ———



ISUZU
Leasing
0-2792-2000

TRI PETCH
Insurance Service
0-2792-2160

ISUZU
HOTLINE สายด่วน
0-2118-0777
บริการตลอด 24 ชม.

บริษัท ตรีเพชรรีชีเยส จำกัด
1088 ถนนวิภาวดีรังสิต จุฬารัตน์ กรุงเทพฯ 10900
โทร. 0-2966-2111, 0-2966-2222 ศูนย์บริการ โทร. 0-2966-2000

www.isuzubluepower.com
www.isuzu-tis.com



1.9/3.0 Ddi
BLUEPOWER



สะท้อนความโดดเด่นสุดขีดทุกมิติ

ก้าวล้ำ... ด้วยโฉมใหม่ ที่ดีไซน์ทุกเส้นสายทรงพลังดูดุดัน เบ้าแกร่ง แท้เหนือชั้นทุกมุมมอง
พร้อมยกระดับความหรูหรา ล้ำสมัย ด้วยฟังก์ชันใหม่ภายในห้องโดยสาร
กับเทคโนโลยีแห่งอนาคต เครื่องยนต์ดีเซล 1.9 ดีดีไอ บลูพาวเวอร์
สมรรถนะเหนือชั้น แร่น ประหยัด ค่า CO₂ ต่ำสุดสุด

ปิดสุดแห่งนวัตกรรมเปลี่ยนโลก
ที่พาคุณทะยานสู่การขับเคลื่อนที่สมบูรณ์แบบ

1.9 Ddi
BLUE POWER



THE ULTIMATE EXTERIOR

ขีดสุดแห่งความโดดเด่น ทรงพลังทุกมิติ

ใหม่ทุกองค์! ดุดัน ล้ำสมัย พร้อมความเร้าใจสไตล์สปอร์ต

ตอบโต้พลังชีวิตเมืองไปอีกขั้น ด้วยดีไซน์แห่งอนาคต

- ใหม่! กระจหน้าโครเมียมดีไซน์ใหม่ ทรงพลังทุกเส้นสาย เติมความเก๋ และแข็งแกร่งยิ่งขึ้น
- ใหม่! ไฟหน้าดีไซน์ใหม่ แบบ Bi-LED เทคโนโลยีล่าสุดล้ำ ให้พื้นที่ความสว่างมากขึ้น
- ใหม่! Multifunctional Daylight แบบ Built-in ดีไซน์ใหม่ เป็นทั้งไฟส่องสว่างเวลากลางวัน และไฟหรี่ เติมเต็มความสว่างยิ่งขึ้น สวยงาม กันสมัย โอบอ้อมอ้อมอ้อม
- ใหม่! กรอบไฟติดหมอกโครเมียมดีไซน์ใหม่ เติมความสปอร์ต หรูหรา ให้เด่นชัดยิ่งขึ้น
- ใหม่! บัชโหดดีไซน์ใหม่แบบชิ้นเดียว กนกภาพ เพิ่มลวดลายผิวสัมผัส ป้องกันการขีดข่วน พร้อมแถบสีเงิน สวยงามลงตัวกับตัวรถ
- ใหม่! เสาข้างประตูสีดำ Blackout Film ให้ความต่อเนื่องสวยงาม
- ใหม่! ล้ออัลลอยดีไซน์ล่าสุด ขนาด 18 นิ้ว เท่ สปอร์ต โดดเด่นมีระดับ
- ด้านท้ายดีไซน์เส้นสายโอบอ้อม พร้อม Built-in Spoiler บึกบึนเต็มอารมณ์สปอร์ต
- Muscular Fender ینگล้อพ่นรูปขนาดใหญ่ เท่ทรงพลัง
- เสาอากาศแบบ Shark Fin เท่ กันสมัย สไตล์สปอร์ต-ดิพ
- ชุดไฟท้าย LED นุ่มใจ ล้ำสมัยกว่า



THE ULTIMATE INTERIOR

ปิดสุดแห่งความสะดวกสบาย ล้ำสมัยทุกฟังก์ชัน

ห้องโดยสารหรูหราในระดับ สะดวกสบายเหนือชั้น

- ใหม่! เบาะนั่งหนังแท้สีน้ำตาล นุ่มสบาย ให้ความหรูหรามากยิ่งขึ้น
- ใหม่! เติบโตเต็มตัวสัมผัสใหม่ Soft Touch บริเวณที่พักแขนข้างประตู ฝาปิดคอนโซลกลาง คิวคอนโซลเหนือหน้าปัด และเหนือกล่องเก็บของ พร้อมสัญลักษณ์ D-MAX ที่คอนโซลหน้า
- ใหม่! ชุดตกแต่ง Piano Black Style บริเวณคอนโซลกลาง แผงข้างประตู และช่องแอร์ สวยงามมีระดับ
- ใหม่! ชุดโครเมียมประดับช่องแอร์ เพิ่มความหรูหรา ดีไซน์เข้ากับมือจับประตูด้านใน
- ช่อง USB ชาร์จไฟ 2 ตำแหน่ง ที่ด้านหน้า และด้านหลังคอนโซลกลาง
- ห้องโดยสารกว้างขวาง โอ้อ่า สบายสุด ทั้งพื้นที่เหนือศีรษะ พื้นที่วางเท้า และระยะห่างระหว่างโหล่ ผู้โดยสาร พร้อมความหรูหรา สะดวกสบายยิ่งขึ้น
- เบาะนั่งปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง ด้านคนขับ พร้อมเบาะหลังมีที่วางแขนในตัว และแยกปรับพับได้ แบบ 60:40 พร้อมชุดยึดที่นั่งสำหรับเด็ก (ISOFIX)

- หน้าปัด Super Vision ดีไซน์แบบ 3D Shape Point พร้อมหน้าจอ Color Display MID เทคโนโลยีล่าสุด อ่านง่าย ชัดเจน พร้อมฟังก์ชันที่ครบครัน
- พวงมาลัย Multifunction เพิ่มความสะดวกสบายในการขับขี่
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ Cruise Control ให้คุณสะดวกสบายขึ้น ทุกครั้งที่เดินทาง
- Push Start ระบบสตาร์ทอัจฉริยะ สตาร์ทเครื่องยนต์ได้เพียงปลายนิ้ว พร้อม Isuzu Genius Entry
- ระบบปรับความเย็นอัตโนมัติ ให้ความเย็นทั่วถึง

ISUZU
GENIUS
ENTRY



ใหม่! ปิดสุดแห่งระบบความบันเทิง ISUZU iCONNECT พร้อม Built-in Navigator

- หน้าจอสัมผัสใหม่! ขนาดใหญ่ 8 นิ้ว ทัชสคีนใช้งานง่าย สะดวกยิ่งขึ้น ตอบสนองและทำงานได้อย่างรวดเร็ว
- ระบบ Air Mirroring รองรับการเชื่อมต่อแบบไร้สายกับสมาร์ทโฟน* ผ่าน Wi-Fi Dongle
- ระบบนำทางพร้อมแผนที่แบบ Built-in Navigator ดุ่นใจทุกเส้นทาง สะดวกสบายยิ่งขึ้น
- สามารถเล่นได้ทั้ง CD/DVD/MP3/WMA/AAC
- จุดเชื่อมต่อ USB รองรับทั้ง เครื่องเล่น MP3, Flash Drive และสมาร์ทโฟน*
- กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอดแบบ Built-in พร้อมเส้นกะระยะ Lane Guide
- ระบบ Bluetooth เชื่อมต่อระบบโทรศัพท์ พร้อมฟังก์ชันบลูทูธออดิโอ ฟังเพลงผ่านบลูทูธ

ISUZU SURROUND SOUND SYSTEM

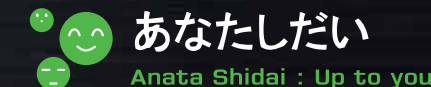
- Roof Speaker ลำโพงพิเศษบนเพดาน เพิ่มมิติเสียงเต็มอิ่มสุนทรีภาพแห่งความบันเทิงเต็มอิ่มยิ่งขึ้น ให้ความรู้สึกลึกถึงเครื่องเสียงระดับ Hi-end
- ให้มิติเสียงสมบูรณ์กระหึ่มรอบทิศทาง สูงสุดถึง 8 ลำโพง



*เฉพาะรุ่นที่รองรับ

ISUZU UNIVERSAL DESIGN

แนวความคิดดีไซน์ เพื่อความสบายของผู้ใช้งาน ออกแบบโดยให้ผู้ใช้รถเป็นศูนย์กลาง
เพื่อการใช้งานง่าย สะดวกสบาย และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



1.9 DDi BLUE POWER



เครื่องยนต์อิชูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์

รุ่น RZ4E-TC ขนาด 1,900 ซีซี กำลังสูงสุด 150 แรงม้าที่ 3,600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 350 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

- ห้องเผาไหม้แบบโคลอยด์-เคิร์ฟ (Clothoid Curve Combustion Chamber) เพิ่มสมรรถนะ และความประหยัดน้ำมัน
- ก่อร่วมไอดีแบบ Free Flow ออกแบบให้อากาศไหลเข้าห้องเผาไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- กระเดื่องกลวาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm) พร้อมระบบปรับตั้งระยะวาล์วอัตโนมัติ (Hydraulic Lash Adjuster) รักษาระยะห่างของวาล์วให้เหมาะสมตลอดเวลา เพื่อประสิทธิภาพการเผาไหม้ และลดค่าบำรุงรักษา
- ลูกสูบออกแบบเยื้องศูนย์ พร้อมเคลือบสารพิเศษ Graphite Coating และประกบกับก้านสูบแบบ High Strength Fracture Split ลดการขยับตัวของประกบกันสูบ ช่วยลดแรงเสียดทานได้ดีเยี่ยม
- สายพานเครื่องแบบเส้นเดียว Single Engine Belt พร้อมระบบปรับตั้งความตึงสายอัตโนมัติ ช่วยลดแรงเสียดทาน บำรุงรักษายาวนาน
- ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟือง และโซ่ (Timing Gear and Chain) พร้อมระบบปรับความตึงโซ่อัตโนมัติ ทนทานสุด
- ช่องกักเก็บน้ำมันเครื่อง Oil Galleries บริเวณเสื้อสูบ, Roller Rocker Arm และ Timing Gear ช่วยลดการสึกหรอได้ดีเยี่ยม
- ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง Multi-injection ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ดียิ่งขึ้น
- กรองน้ำมันเครื่อง แบบเปลี่ยนไส้ได้ ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

THE ULTIMATE POWER

3.0 DDi BLUE POWER



อีกหนึ่งทางเลือกสำหรับการขับขี่ที่เร้าใจ และต้องการกำลังเป็นพิเศษ

เครื่องยนต์อิชูซุ 3.0 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ รุ่น 4JJ1-TCX ขนาด 3,000 ซีซี กำลังสูงสุด 177 แรงม้า
ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 380 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800-2,800 รอบ/นาที

ระบบส่งกำลัง ขับสนุก ตันฉัด ปลายแรงแรง ส่งถ่ายกำลังได้เต็มประสิทธิภาพ

เกียร์ออโตเมติก 6 สปีด

ถ่ายทอดจังหวะการเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวล ราบรื่น พร้อมโหมดการขับที่แบบสปอร์ต Rev Tronic สามารถเลือกเปลี่ยนเกียร์
ได้แบบเกียร์ธรรมดา แม่นยำ ทนทาน และตอบสนองได้รวดเร็ว พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ 2 ตำแหน่ง ที่เกียร์ 5 และ 6

เกียร์ธรรมดา 6 สปีด

อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง ตอบสนองทุกรอบความเร็ว ออกตัวดี ปลายแรงแรง เร่งแซงได้ทันใจ พร้อมความ
ประหยัดสูงสุดด้วยเกียร์โอเวอร์ไดรฟ์ ถึง 2 ตำแหน่ง คือ เกียร์ 5 และ 6 ในรุ่นเครื่องยนต์อิชูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์

เกียร์ธรรมดา 5 สปีด

ถ่ายทอดพลังสูงสุด ให้อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง ส่งพลังได้เต็มประสิทธิภาพ ทนทานเหนือชั้น สำหรับการใช้งานทุกรูปแบบ
ในรุ่นเครื่องยนต์อิชูซุ 3.0 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์



GENIUS SPORT SHIFT
ไฟบอกตำแหน่งเกียร์ และแจ้งเตือนให้เปลี่ยนเกียร์ในรอบ
และความเร็วที่เหมาะสม ในรุ่นเกียร์ธรรมดา เพิ่มประสิทธิภาพ
การประหยัดน้ำมันสูงสุด



THE ULTIMATE PERFORMANCE

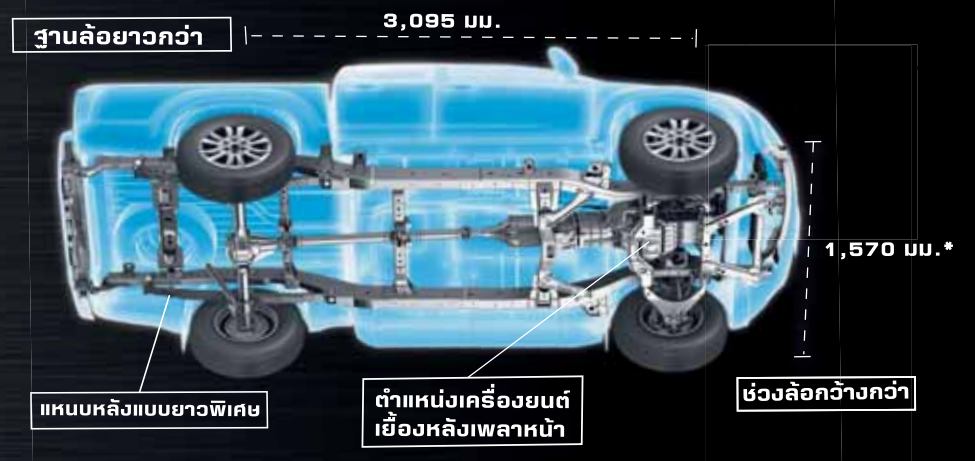


i-GRIP PLATFORM

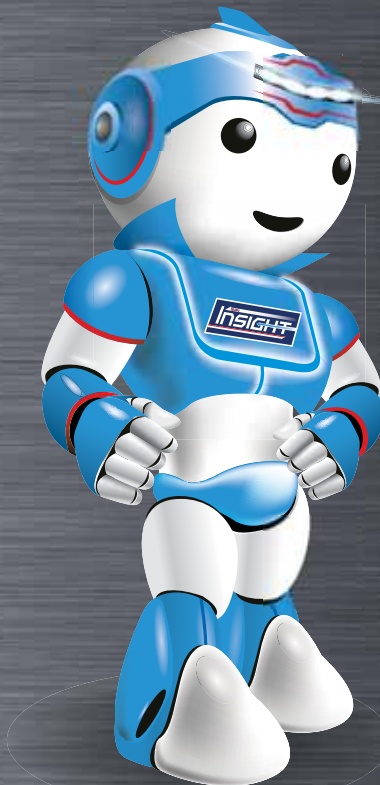
ISUZU Gravity Responsive Intelligent Platform

ทรงตัว...กริบ!

- ให้ความต่ำแหน่งเครื่องยนต์แบบ Semi-midship ช่วยกระจายน้ำหนักให้สมดุลยิ่งขึ้น - ช่วงล่างหน้า แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริง
 - แพนหลังยาวพิเศษแบบ Long Span นุ่มนวล เกาะถนน* - ออกแบบต่ำแหน่งที่นั่งให้ผู้ขับขี่เป็นหนึ่งเดียวกับรถ ให้ความมั่นใจในทุกการขับขี่
- *ในรุ่นไฮแลนเดอร์



ช่วงล่างออกแบบพิเศษ ด้วยระยะฐานล้อ และช่วงล้อที่กว้าง สมดุลกับขนาดตัวรถ เพิ่มประสิทธิภาพการทรงตัวเกาะถนนยิ่งขึ้น



ฮิซุอินไซต์ เทคโนโลยีวิเคราะห์พฤติกรรมการขับขี่หนึ่งเดียวแห่งวงการปิกอัพ ช่วยแนะนำให้ผู้ขับสามารถพัฒนาการขับขี่ของตนเอง ทั้งด้านความประหยัดน้ำมัน และความปลอดภัยได้เต็มศักยภาพยิ่งขึ้น



THE ULTIMATE SAFETY & DURABILITY

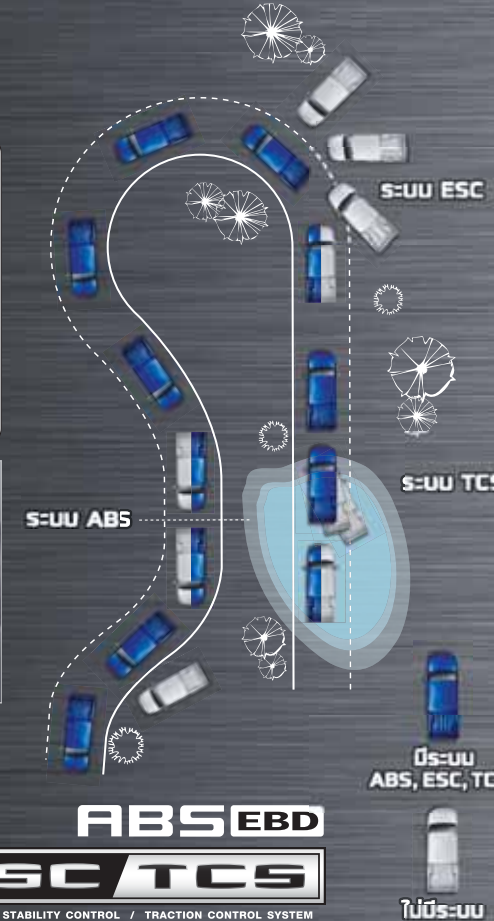
ความสมบูรณ์แบบแห่งการเดินทางกับระบบความปลอดภัยของอีซูซุแคมป์

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- HDC (Hill Descent Control) ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน
- HSA (Hill Start Assist) ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- ไฟหน้า Multifunctional Daylight แบบ Built-in ดีไซน์ใหม่ เป็นทั้งไฟส่องสว่างเวลากลางวัน และไฟหรี่ ในเวลากลางคืน เพิ่มทัศนวิสัยให้แก่ผู้ร่วมทาง
- หม้อลมเบรกขนาดใหญ่พิเศษ พร้อม Tied-bar เพิ่มความมั่นใจในการเบรก
- ABS (Anti-lock Brake System) ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก แบบอิเล็กทรอนิกส์
- EBD (Electronic Brake-force Distribution) ระบบกระจายแรงเบรก
- BA (Brake Assist) ระบบเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ ช่วยลดระยะการเบรก เมื่อเบรกกะทันหัน
- ESC (Electronic Stability Control) ระบบควบคุมการทรงตัว
- TCS (Traction Control System) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว
- กล้องมองภาพขณะถอยจอด แบบ Built-in พร้อมเส้นกะระยะ Lane Guide
- Auto Door-lock ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อรถวิ่งถึงความเร็วประมาณ 20-25 กม./ชม.
- Window Jam Protection ระบบป้องกันกระจกหนีบ ด้านคนขับ

PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- High Tensile Strength Steel โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า แข็งแรง ดูดซับแรงกระแทก ภายในห้องโดยสารได้ดี
- Dual SRS Airbags & Pretensioner with Load Limiter Safety Belt แอร์แบคคู่หน้า ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยคู่หน้า พร้อมระบบดึงกลับ และผ่อนแรงอัตโนมัติ
- ทนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบยวบยิดได้



แข็งแรงแรง ทนทานสุด ตามแบบฉบับอีซูซุ ลดค่าใช้จ่าย บำรุงรักษาอย่างคุ้มค่าสุด

- โครงสร้างหัวเก๋ง และโครงสร้างกระบังหน้าแบบชิ้นเดียว แข็งแรง ลดโอกาสการเกิดสนิม
- แหสตีขนาดใหญ่ แข็งแรงสุด
- Timing Gear & Chain ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟือง และโซ่ พร้อมระบบปรับความตึงโซ่ อัตโนมัติ* ทนทานสุด
- เสือสูบแบบ Melt-in Liner สูบแข็งแบบเหนียวน้ำด้วยเคลือบความตึงสูง เอกสิทธิ์เฉพาะอีซูซุ ทนทานสุด
- หัวฉีดเคลือบสารพิเศษ* เพิ่มความแข็งแรง ทนทานสุด
- Oil Galleries* ช่องกักเก็บน้ำมันเครื่อง และ Shower Spray* ที่ฝาครอบวาล์ว ปกป้องเครื่องยนต์ ได้ทันทีตั้งแต่สตาร์ท ยืดอายุการใช้งาน ช่วยลดการสึกหรอได้ดียิ่งขึ้น

*เฉพาะเครื่อง 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์



- กระเดื่องกวาดล้างแบบลูกกลิ้ง Roller Rocker Arm พร้อมระบบปรับตั้งระยะวาล์วอัตโนมัติ* (Hydraulic Lash Adjuster) ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์
- ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง ช่วยลดอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง เพิ่มประสิทธิภาพการหล่อลื่น และระบายความร้อนของเครื่องยนต์
- ระบบโพรงน้ำระบายความร้อน แบบแยกเฉพาะสูบ* ให้น้ำไหลวนทั่วผ่านทุกกระบอกสูบ เพิ่มประสิทธิภาพการระบายความร้อน ช่วยยืดอายุการใช้งาน
- ก่อร่วมไอเสียเพิ่มส่วนผสมของสาร Molybdenum* ทนความร้อนได้สูงกว่า ช่วยยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานกว่า

3 ISUZU
WARRANTY
or 100,000 km.
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

ISUZU MAX WARRANTY รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

พร้อมการตรวจเช็คฟรีตามระยะที่กำหนด และใบรายงานอีซูซุอินไซท์ มากสุดถึง 5 ครั้ง (ตามเงื่อนไขบริษัทฯ)

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไข และวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด

Cab4





ขาวไซบีเรียน
Siberian White

รายละเอียดทางเทคนิค												
รายละเอียด	รุ่น	Cab 4		Hi-Lander 4 ประตู								
		1.9 Ddi S	1.9 Ddi Z	1.9 Ddi L	1.9 Ddi Z		1.9 Ddi Z DVD	1.9 Ddi Z-Prestige		3.0 Ddi Z-Prestige		
		M/T	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	
เครื่องยนต์												
รุ่น		RZ4E-TC		RZ4E-TC						4JJ1-TCX		
แบบ		4 สูบ แดวเรียง 16 วาล์ว คัมเบิลไกวเวอร์ไฮดรแคมชาฟท์(DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไอดีรีคอินเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ (ผล. 2550-2554)		4 สูบ แดวเรียง 16 วาล์ว คัมเบิลไกวเวอร์ไฮดรแคมชาฟท์(DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไอดีรีคอินเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์ (ผล. 2550-2554)								
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)		1,898		1,898						2,999		
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		80 x 94.4		80 x 94.4						95.4 x 104.9		
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)		16.5		16.5						16.5		
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที		110 (150)/3,600		110 (150)/3,600						130 (177)/3,600		
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)		350/1,800-2,600		350/1,800-2,600						380/1,800-2,800		
ระบบ ISS (Idling Stop/Start System)		-		-		-		-		-		
ระบบขับเคลื่อน												
ระบบคาลิช		แบบพ่วงขับเคลื่อน		แบบพ่วงขับเคลื่อน		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์		แบบพ่วงขับเคลื่อน		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์		
ระบบเกียร์		แบบพ่วงขับเคลื่อน		แบบพ่วงขับเคลื่อน		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์		แบบพ่วงขับเคลื่อน		ทอร์คคอนเวอร์เตอร์		
เกียร์ธรรมดา		6 จังหวะ		6 จังหวะ		-		6 จังหวะ		-		
เกียร์ออโตแมติก		-		-		6 จังหวะ พร้อม Revtronic		6 จังหวะ พร้อม Revtronic		-		
อัตราทดเกียร์		เกียร์ 1		4.942		3.600		4.942		3.600		
		เกียร์ 2		2.430		2.090		2.430		2.090		
		เกียร์ 3		1.428		1.488		1.428		1.488		
		เกียร์ 4		1.000		1.000		1.000		1.000		
		เกียร์ 5		0.749		0.687		0.749		0.687		
		เกียร์ 6		0.634		0.580		0.634		-		
		เกียร์ถอยหลัง		4.597		3.732		4.597		3.947		
อัตราทดเฟืองท้าย		3.583		3.909		4.100		3.909		4.100		
ระบบพวงมาลัย												
ชนิด		แบบเร็คแอนด์พีนเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้		แบบเร็คแอนด์พีนเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้								
อัตราทด (ต่อ 1)		37.4		41.1								
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)		6.0		6.3								
ระบบเบรก												
หน้า		ดิสก์เบรกแบบมีศรีเบรคบายความร้น		ดิสก์เบรกแบบมีศรีเบรคบายความร้น								
หลัง		ดรัมเบรกแบบสิดดิง/เพราลลิ่ง		ดรัมเบรกแบบสิดดิง/เพราลลิ่ง								
ระบบกันสะเทือน												
หน้า		แบบอิสระขั้วกัน 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมใช้กับเพน		แบบอิสระขั้วกัน 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมใช้กับเพน								
หลัง		แทรมแบ่นสปริงครึ่งวงรี พร้อมโช๊คอัพแก๊ส		แทรมแบ่นสปริงครึ่งวงรี พร้อมโช๊คอัพแก๊ส (แทรมเพนโอเพน)								
ล้อและยาง												
ล้อ		ล้อเหล็ก		อะลูมิเนียมอัลลอย		อะลูมิเนียมอัลลอย						
		6.5J x 15		6.5J x 16		7.0J x 18						
ขนาดยาง		215/70R15C		215/70R16C		245/60R18						
ยางอะไหล่		ล้อเหล็ก 6.5J x 15		ล้อเหล็ก 6.5J x 16		ล้อเหล็ก 7.0J x 16						
มิติและความจุ												
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.) ไม่รวมกันชนท้าย		5,200 x 1,775 x 1,690		5,200 x 1,775 x 1,700		5,200 x 1,860 x 1,785		5,200 x 1,860 x 1,795				
มิติกระเบ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)		1,485 x 1,530 x 465		1,485 x 1,530 x 465								
ฐานล้อ (มม.)		3,095		3,095								
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)		1,510/1,510		1,570/1,570								
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)		190		200		225		235				
น้ำหนักกรดยโดยประมาณ (กก.)		1,715		1,755		1,770		1,800		1,885		
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)		76		76								

[illegible]