

**Spark**  
สปาร์ค **4x4**

**ใหม่! อีซูซุดีแมคซ์ บลูพาวเวอร์**

ปิดสุดแห่งนวัตกรรมเปลี่ยนโลก ปิกอัพบรรทุกหนักขับเคลื่อน 4 ล้อ



**TRI PETCH**  
GROUP  
กลุ่มบริษัท : ทุกสิ่งเป็นจริงได้

**Spark**  
สปาร์ค

**NEW!** ISUZU  
**D-MAX**

**ใหม่! อีซูซุดีแมคซ์ บลูพาวเวอร์**

ปิดสุดแห่งนวัตกรรมเปลี่ยนโลก ปิกอัพบรรทุกหนัก



**1.9/3.0 ddi**  
**BLUEPOWER**

**ISUZU**  
Leasing  
0-2792-2000

**TRI PETCH**  
Insurance Service  
0-2792-2160

**ISUZU**  
HOTLINE 24 ชม.  
0-2118-0777  
ทุกวัน 24 ชม.

**บริษัท ตรีเพ็ชเชี่ยล จำกัด**  
1088 ถนนวิภาวดีรังสิต ซอย 17 กรุงเทพมหานคร 10900  
โทร: 0-2966-2111, 0-2966-2222 ศูนย์บริการ โทร: 0-2966-2000

[www.isuzubluepower.com](http://www.isuzubluepower.com)  
[www.isuzu-tis.com](http://www.isuzu-tis.com)





# Spark

สปาร์ค



**ทรหด...ทุกงานโหด**  
อีซูซุดีแมคซ์ บลูเพาเวอร์ สปาร์ค

ก้าวข้ามทุกขีดจำกัดของงานบรรทุก ด้วยความแกร่งทน ทรหด ขอบเขตปีกอัมพลับบรรทุกตัวจริง พร้อมลุยสู่งานทุกสภาพ: ฝน แดด ร้อน หนาว ทุรกันดาร พร้อมความทนทานขั้นสุด

**บอกรับเรื่องงานบรรทุกหนัก**  
ต้องอีซูซุดีแมคซ์ บลูเพาเวอร์ สปาร์ค

**อัตราทดใหม่**  
**พลังบรรทุกสูง**

**ทรงพลัง...สู้ทุกศึกบรรทุก**

ระบบส่งกำลังขั้นยอด...เติมเต็มพลังขั้นสูงให้บ้านขนส่ง ออกตัวสบายแม้บรรทุกหนัก  
สมรรถนะสูงทั้งในทางเรียบและลาดชัน พร้อมความประหยัดและทนทานเหนือชั้น  
มอบความสมบูรณ์แบบ ให้บ้านบรรทุกขนส่งไปอีกขั้น





## ปิดสุดแห่งขุมพลัง



เครื่องยนต์ไอซูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์\*  
ขุมพลัง RZ4E-TC ขนาด 1,900 ซีซี

กำลังสูงสุด 150 แรงม้าที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 350 นิวตัน-เมตร  
ที่ 1,800-2,600 รอบ/นาที

- ห้องเผาไหม้แบบโคจอร์น-เคิร์พ (Clothoid Curve Combustion Chamber) เพิ่มสมรรถนะและความประหยัดน้ำมันสุด
- ท่อร่วมไอดีแบบ Free Flow ออกแบบให้อากาศไหลเข้าห้องเผาไหม้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- กระเดื่องกดวาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm) พร้อมระบบปรับตั้งระยะวาล์วอัตโนมัติ (Hydraulic Lash Adjuster) รักษาประสิทธิภาพของการเผาไหม้ให้สมบูรณ์ตลอดเวลา และลดค่าบำรุงรักษา
- ลูกสูบออกแบบเชิงคุณภาพ พร้อมเคลือบสารพิเศษ Graphite Coating และ ปรึกษกันหักลุแบบ High Strength Fracture Split ลดการขยับตัวของประกบกันลูกสูบ ช่วยลดแรงเสียดทานได้ดีเยี่ยม
- สายพานเครื่องแบบเส้นเดี่ยว Single Engine Belt พร้อมระบบปรับตั้งความตึงสายอัตโนมัติ ช่วยลดแรงเสียดทาน บำรุงรักษาย่างขึ้น
- ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟือง และโซ่ (Timing Gear and Chain) พร้อมระบบปรับความตึงโซ่อัตโนมัติ ทนทานสุด
- ช่องกักเก็บน้ำมันเครื่อง Oil Galleries บริเวณเสื้อสูบ, Roller Rocker Arm และ Timing Gear ช่วยลดการสึกหรอได้ดีเยี่ยม
- ระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง Multi-injection ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ดียิ่งขึ้น
- กรองน้ำมันเครื่อง แบบเปลี่ยนไส้ได้ ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา



\* ในรุ่นเกาต์ 4X2



เครื่องยนต์ไอซูซุ 3.0 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์  
ขุมพลัง 4JJ1-TCX ขนาด 3,000 ซีซี

กำลังสูงสุด 177 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 380 นิวตัน-เมตร  
ที่ 1,800-2,800 รอบ/นาที

## ปิดสุดแห่งระบบส่งกำลัง

ความก้าวล้ำของการออกแบบ ที่ตอบสนองทุกสภาพ  
การใช้งานยิ่งขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพขั้นสุด

เกียร์ธรรมดา 6 สปีด มีให้เลือกถึง 2 รุ่น อัตราทดใหม่! ให้กำลังดูดลากขุมยิ่งขึ้น  
ออกตัวดีแม้บรรทุกหนัก ปลายแรม เร่งแซงได้ทันใจ พร้อมความประหยัดสูงสุด  
ด้วยเกียร์โอเวอร์ไดรฟ์ ถึง 2 ตำแหน่ง คือเกียร์ 5 และ 6 ในรุ่นเครื่องยนต์  
ไอซูซุ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์

เกียร์ธรรมดา 5 สปีด ให้อัตราทดเกียร์ต่อเนื่อง  
ส่งพลังได้เต็มประสิทธิภาพ ทนทานเหนือชั้น  
สำหรับการใช้งานทุกรูปแบบ ในรุ่นเครื่องยนต์  
ไอซูซุ 3.0 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์

### GENIUS SPORT SHIFT

โบบอกตำแหน่งเกียร์และแจ้งเตือน  
ให้เปลี่ยนเกียร์ในรอบและความเร็ว  
ที่เหมาะสม เพิ่มประสิทธิภาพ  
การประหยัดน้ำมันสูงสุด



โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



# ปิดสุดแห่งเทคโนโลยีแกร่ง

ทนทานเหนือชั้น บำรุงรักษาง่าย คุ่มค่าสุด

- โครงสร้างหัวเก๋ง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว แข็งแกร่ง ลดโอกาสการเกิดลิ่ม
- แรลชีลล์ขนาดใหญ่ แข็งแกร่งสุด
- Timing Gear & Chain ชุดขับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่ พร้อมระบบปรับความตึงโซ่อัตโนมัติ\* ทนทานสุด
- เลือกลูบแบบ Melt-in Liner ชุดแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกสิทธิ์ชนิดเฉพาะฮิซุซุ ทนทานสุด
- หัวฉีดเคลื่อนสารพิเศษ\* เพิ่มความแข็งแรง ทนทานสุด
- Oil Galleries\* ช่องกักเก็บน้ำมันเครื่อง และ Shower Spray\* ที่ฟอกคราบวาล์ว ปกป้องเครื่องยนต์ได้ทันทีตั้งแต่สตาร์ท ช่วยอายุการใช้งาน ช่วยลดการสึกหรอได้ดียิ่งขึ้น
- Roller Rocker Arm กระเดื่องกดวาล์วแบบลูกกลิ้ง พร้อมระบบปรับตั้งระยะวาล์วอัตโนมัติ\* (Hydraulic Lash Adjuster) ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์
- ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง ช่วยลดอุณหภูมิน้ำมันเครื่อง เพิ่มประสิทธิภาพการหล่อลื่น และระบายความร้อนของเครื่องยนต์
- ระบบโพรมบ์ระบายความร้อน แบบแยกเฉพาะลูบ\* ให้น้ำไหลเนววาม ผ่านทุกระบอบลูบ เพิ่มประสิทธิภาพการระบายความร้อน ช่วยยืดอายุการใช้งาน
- ท่อร่วมไอเสียเพิ่มส่วนพลงมของสาร Molybdenum\* ทนความร้อนได้สูงกว่า ช่วยยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานกว่า

\* เฉพาะเครื่อง 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์



**i-GRIP PLATFORM**  
ISUZU Gravity Responsive Intelligent Platform

**ทรงตัว...กริบ**

ช่วงล่างออกแบบพิเศษ รองรับการใช้งานทั้งทางเรียบ และทางลูดยาก ด้วยระบบ 2 ล้อ และช่วงล้อที่กว้าง สมดุลกับขนาดตัวรถ เพิ่มประสิทธิภาพการทรงตัวเกาะถนนยิ่งขึ้น

- จัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์แบบช่วยกระจายน้ำหนักให้สมดุลยิ่งขึ้น
- ช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริง
- พลาตช่วงล่างหลังแบบเห็นยาวพิเศษ Long Span ที่นิ่งนวล เกาะถนนยิ่งขึ้น



**TERRAIN COMMAND**



# ปิดสุดแห่งออฟโรดสายพันธุ์บรรทุกหนัก

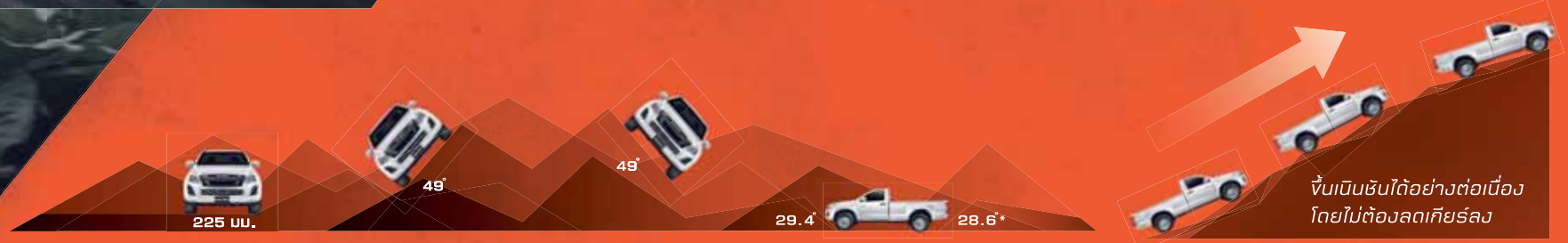
ฮิซุซุดีแมคซ์ บลูเพาเวอร์ ลปาร์ค 4x4 ทั้งเครื่อง ทั้งทน ลุยฝ่าได้ทุกเส้นทาง

ตั้งพลังบรรทุกหนัก ทนทานขั้นสุด กับชุดยอดเครื่องยนต์ 3.0 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ เพิ่มพลังลุยเต็มพิกัด ไปพร้อมทุกสภาพถนน หรือต้องปีนป่ายทางชัน พร้อมดีโชนท์ที่ล้ำสมัย เพิ่มความเท่โดดเด่นยิ่งขึ้น ให้คุณลุยงานได้อย่างมั่นใจ กับยอดปิกอัพบรรทุกหนักขับเคลื่อน 4 ล้อ

# ผู้นำ! ระบบปรับเปลี่ยนระบบขับเคลื่อนแบบไฟฟ้า

Terrain Command ลว้ตंत्रปรับระบบการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ เปลี่ยนได้อย่างมั่นใจ... เพิ่มพลังทะลุขุย บรรทุกหนักได้ทุกถนน ใช้งาน แม่นยำ พร้อมโหมดเกียร์โลว์ (4L) และเฟืองท้ายแบบมีลิ้นขีดลลป ออกตัวเยี่ยม แม้นบรรทุกหนัก

ขอดสมรรถนะทั้งการทรงตัว และปีนไต่ทางชันในลักษณะต่างๆ ออกแบบให้ขีสมรรถนะ ออฟโรดอย่างแท้จริง ให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ดีขึ้น พร้อมความสูงไต่หอบรถที่ลุ่มถึง 225 มม.



\*กรณีไม่มียางอะไหล่ (27" กรณีมียางอะไหล่)

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



## ปิดสุดแห่งความสะดวกสบายเหนือชั้น

สัมผัสความสะดวกสบายอันลุ่มลึกแบบ คัมมิตการดีไซน์ที่เข้ากันทุกไลฟ์สไตล์ ด้วย ISUZU UNIVERSAL DESIGN ศาสตร์แห่งการออกแบบ โดยให้ผู้ใช้รถเป็นศูนย์กลางด้วยการจัดวางตำแหน่งที่นั่ง และอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถ ให้เข้ากันทุกวิถีการเพื่อการใช้งานง่าย สะดวกสบาย และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ



- กระจกเปิด-ปิด ด้วยไฟฟ้า Power Window
- ช่องเก็บของจำนวนมาก ปรับเปลี่ยนการใช้งานได้หลากหลาย
- เบาะนั่งแบบแยก 60 : 40 ปรับพับแยกได้
- ที่บังแดดทั้งด้านผู้โดยสารและคนขับ

**らくらく**  
Raku Raku : Comfortable

**かんたん**  
Kantan : Easy

**あなた次第**  
Anata Shidai : Up to you



ISUZU INSIGHT

อีซูซุอินไซต์ เทคโนโลยีวิศวกรรมการขับเคลื่อนที่เหนือชั้นแห่งวงการปิกอัพ ช่วยแนะนำให้ผู้ขับสามารถพัฒนาการขับขี่ของตนเอง ทั้งด้านความประหยัดน้ำมันและความปลอดภัยได้เต็มศักยภาพยิ่งขึ้น

-  ช่วงรอบเดินเบา รอบ/นาที
-  การเหยียบคันเร่ง
-  การใช้เบรก



อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง



รอบเครื่องยนต์

## ปิดสุดแห่งความล้ำสมัยทุกมุมมอง พลิกโฉม...ดีไซน์ใหม่สุดล้ำ

**Spark**  
4x4



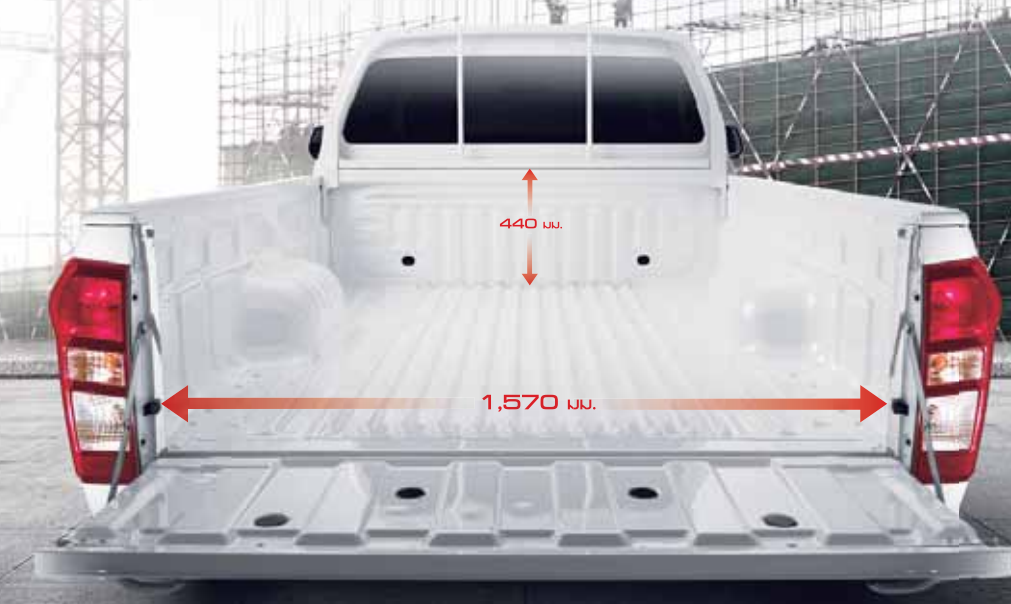
**Spark**  
4x2



- สปอร์ตทันสมัย ในทุกสัณนิษฐานรอบคัน เท่ โดดเด่น และลุ่มลึกสุด
- ใหม่! กระจกหน้าดีไซน์ล้ำสุด ทรงพลังทุกเส้นสาย เพิ่มความเก๋ ดุดัน และแข็งแกร่งยิ่งขึ้นในทุกมุมมอง
  - กันชนหน้าเส้นสายสปอร์ต โฉบเฉี่ยว ทำท่ายิ่งเต็มเปี่ยมไปด้วยพลังแห่งความเร้าใจ (สำหรับรุ่นสปาร์ค 4x2)
  - กันชนหน้าดีไซน์เส้นสายหนักแน่น หนักแน่นทุกมิติ เพิ่มความแข็งแกร่ง นำกรมนาม และดูดีไปอีกขั้น (สำหรับรุ่นสปาร์ค 4x4)

## ปิดสุดแห่งการออกแบบ เพื่องานบรรทุกหนัก

กับพื้นที่กระบะที่กว้างเต็มพิกัด รับงานบรรทุกได้ทุกรูปแบบ ด้วยการออกแบบ มีตีกระบะทำขนาดใหญ่มากกว่าขนาดคูความ เป็นยอดปิกอัพเพื่อการพาณิชย์อย่างแท้จริง





# ปิดสุดแห่งความมั่นใจทุกเส้นทาง

มาตรฐานระบบความปลอดภัย ให้คุณสบายใจทุกครั้งที่ขับ

## ACTIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัย ป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบเบรกสมรรถนะสูง หม้อลมเบรกขนาดใหญ่ พร้อม Tied-bar เพิ่มความมั่นใจในการเบรก
- ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กเตอร์
- ไฟท้ายขนาดใหญ่



## PASSIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัย ปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel เบี่ยงโครงสร้างแรงกระทำในห้องโดยสารได้ดี
- แอร์เบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบจุดยึด 3 จุด 2 ตำแหน่ง พร้อมกลไกดึงกลับ และพ่วงแรงยึดเหนี่ยว Pretensioner with Load Limiter Safety Belt และเข็มขัดนิรภัยแบบจุดยึด 2 จุด 1 ตำแหน่ง ช่วยลดความรุนแรงขณะเกิดอุบัติเหตุ
- เกนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบขุมตัวดี

# ISUZU D-MAX SPARK LINE UP



น้ำเงินบอลติก  
Baltic Blue



บรอนซ์เงินอาร์กติก  
Arctic Silver



ทาวโซนิเรียน  
Siberian White

# Spark 4x4



ใหม่! เงินเซอร์แมท  
Zermatt Silver



บรอนซ์เงินอาร์กติก  
Arctic Silver



ทาวโซนิเรียน  
Siberian White

## SPECIFICATIONS

| รายละเอียด                                | รุ่น | Spark   |                                    |           |           |           | Spark 4x4   |       |             |       |
|---|------|---|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---|-------|-------------|-------|
|   |      | ปิกอัพกระบะเรียบ  | Cab-Chassis/Cab-Chassis (คู่บันได) | 1.9 Ddi B | 1.9 Ddi S | 3.0 Ddi S | 3.0 Ddi S   |       |             |       |
| เครื่องยนต์                               |      | RZ4E-TC   |                                    |           |           |           | 4JJ1-TCX  |       |             |       |
| เกียร์                                    |      | 4 จังหวะ  |                                    |           |           |           | 4 จังหวะ  |       |             |       |
| ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)                    |      | 1,898   |                                    |           |           |           | 2,999   |       |             |       |
| ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)        |      | 80 x 94.4   |                                    |           |           |           | 95.4 x 104.9                                      |       |             |       |
| อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)                 |      | 16.5  |                                    |           |           |           | 16.5  |       |             |       |
| กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที |      | 110 (150)/3,600   |                                    |           |           |           | 130 (177)/3,600                                   |       |             |       |
| แรงบิดสูงสุด นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที       |      | 350/1,800-2,600   |                                    |           |           |           | 380/1,800 - 2,800                                 |       |             |       |
| ระบบขับเคลื่อน                            |      | แบบขับเคลื่อนสี่ล้อ   |                                    |           |           |           | แบบขับเคลื่อนสี่ล้อ                               |       |             |       |
| ระบบเกียร์                                |      | ธรรมดา 6 จังหวะ   |                                    |           |           |           | ธรรมดา 5 จังหวะ                                   |       |             |       |
| อัตราทดเกียร์                             |      | เกียร์ 1  | 4.942                              |           |           |           | 4.332   |       |             |       |
|   |      | เกียร์ 2  | 2.430                              | 2.682     | 2.430     | 2.682     | 2.430   | 2.682 | 2.560       |       |
|   |      | เกียร์ 3  | 1.428                              | 1.527     | 1.428     | 1.527     | 1.428   | 1.527 | 1.492       |       |
|   |      | เกียร์ 4  | 1.000                              | 1.000     |           |           |   | 1.000 |             |       |
|   |      | เกียร์ 5  | 0.749                              | 0.749     |           |           |   | 0.791 |             |       |
|   |      | เกียร์ 6  | 0.634                              | 0.634     |           |           |   | -     |             |       |
|   |      | เกียร์ย้อนหลัง  | 4.597                              | 4.597     |           |           |   | 3.947 |             |       |
| อัตราทดเฟืองท้าย                          |      | อัตราทดเฟืองท้าย  | 3.583                              | 3.727     | 3.583     | 3.727     | 3.583   | 3.727 | 3.416       | 3.583 |
| อัตราทดเกียร์ 4L/4H                       |      |   | -                                  | -         |           |           |   | -     | 2.482/1,000 |       |
| เชิงท้ายแบบอิมิตีคอสต์                    |      |   | -                                  | -         |           |           |   | -     | -           |       |
| ระบบพวงมาลัย                              |      | แบบแร็คแอนด์พินเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถยกตัวได้ |                                    |           |           |           |   |       |             |       |
| ชนิด                                      |      | อัตราทด (ต่อ 1)   |                                    |           |           |           |   |       |             |       |
|   |      | 37.4  |                                    |           |           |           | 41.1  |       |             |       |
| รั้วมีงลิ้วแคบลด (เมตร)                   |      | 5.6   | 6.0                                |           |           |           | 6.3   |       |             |       |
| ระบบเบรก                                  |      | หน้า  |                                    |           |           |           |   |       |             |       |
|   |      | ดิสก์เบรกแบบมีดรัมเบรกความกว้าง   |                                    |           |           |           |   |       |             |       |
| หลัง                                      |      | ดรัมเบรกแบบดิสก์เบรกสองวง   |                                    |           |           |           |   |       |             |       |
| ระบบกันสะเทือน                            |      | หน้า  |                                    |           |           |           |   |       |             |       |
|   |      | แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอด้ลบริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส           |                                    |           |           |           |   |       |             |       |
| หลัง                                      |      | แบบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส                                    |                                    |           |           |           | แบบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แทนหม้อพลา) |       |             |       |
| ล้อและยาง                                 |      | ล้อ   |                                    |           |           |           |   |       |             |       |
|   |      | ล้อเหล็ก 6.0J x 15  |                                    |           |           |           | ล้อเหล็ก 7.0J x 16                                |       |             |       |
| ขนาดยาง                                   |      | 195R15C   |                                    |           |           |           | 245/70R16   |       |             |       |
| ยางอะไหล่                                 |      | ล้อเหล็ก 6.0J x 15  |                                    |           |           |           | ล้อเหล็ก 7.0J x 16                                |       |             |       |
| มิติและความจุ                             |      | มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.) ไม่รวมกันชนท้าย                       |                                    |           |           |           | 5,215 x 1,775 x 1,690                             |       |             |       |
|   |      | 4,915 x 1,775 x 1,695   |                                    |           |           |           | 5,215 x 1,775 x 1,690                             |       |             |       |
|   |      | มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)                                       |                                    |           |           |           | 2,305 x 1,570 x 440                               |       |             |       |
|   |      | 2,040 x 1,670 x 380   |                                    |           |           |           | -   |       |             |       |
| ฐานล้อ (มม.)                              |      | 2,845   |                                    |           |           |           | 3,095   |       |             |       |
| ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)           |      | 1,510/1,510   |                                    |           |           |           | 1,570/1,570                                       |       |             |       |
| ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)                    |      | 200   |                                    |           |           |           | 195   |       |             |       |
| น้ำหนักบรรทุกประมาณ (กก.)                 |      | 1,635   |                                    |           |           |           | 1,640   |       |             |       |
|   |      | 1,465   |                                    |           |           |           | 1,695   |       |             |       |
|   |      | 1,635   |                                    |           |           |           | 1,830   |       |             |       |
| ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)                    |      | 76  |                                    |           |           |           |   |       |             |       |

| อุปกรณ์  | รุ่น | Spark   |   |                     |           |           | Spark 4x4                                 |
|--|------|---|---|---------------------|-----------|-----------|---|
|  |      | ปิกอัพกระบะเรียบ  | Cab-Chassis/Cab-Chassis (คู่บันได)            | 1.9 Ddi B           | 1.9 Ddi S | 3.0 Ddi S | 3.0 Ddi S                                 |
| ภายนอก   |      | แบบผลิตรีพลิเคเตอร์   |   |                     |           |           |   |
| ไฟหน้า   |      | -   |   |                     |           |           |   |
| กระจังหน้า   |      | สีวิวดูเทา  |   | สีเทา               |           |           |   |
| กันชนหน้า  |      | สีวิวดูเทา  |   | สีเดียวกับตัวรถ     |           |           |   |
| กระจกล้อข้าง                                       |      | สีวิวดูดำ   |   | สีเดียวกับตัวรถ     |           |           |   |
| มือจับประตู  |      | -   |   | สีวิวดูดำ           |           |           |   |
| เสาอากาศ   |      | -   |   | แบบซีก              |           |           |   |
| ที่ปิดหน้าต่างด้านหน้า                             |      | -   |   | พร้อมจังหวะช่วงเวลา |           |           |   |
| ภายใน  |      | แบบมาตรฐาน  |   |                     |           |           |   |
| มาตรวัด  |      | -   |   |                     |           |           |   |
| ระบบแนะนำการเปลี่ยนเกียร์ GSI (Genius Sport Shift) |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับสูง-ต่ำได้                |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| กระจกไฟฟ้า   |      | -   | -   | -                   | -         | -         | • พร้อมกระจกเลื่อนลงอัตโนมัติที่ด้านคนขับ |
| เซ็นทรัลล็อก                                       |      | -   | -   | -                   | •         | •         | •   |
| เครื่องเสียง                                       |      | แบบ 1 DIN วิทยุ AM/FM   | -   | -                   | •         | •         | •   |
| เครื่องเล่นแผ่น                                    |      | -   | -   | -                   | -         | -         | CD 1 แผ่น                                 |
| ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX                             |      | -   | -   | •                   | •         | •         | •   |
| ลำโพง  |      | 2 ลำโพง   | 2 ลำโพง                                       | 2 ลำโพง             | 2 ลำโพง   | 2 ลำโพง   | 2 ลำโพง                                   |
| ระบบปรับความเย็น                                   |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| ที่จุดบุหรี่                                       |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| ช่องเสียบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม                      |      | -   | -   | -                   | •         | •         | •   |
| ไฟในถัง  |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| ช่องวางของยกประตูก่อนเขตรถ                         |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| เบาะนั่ง   |      | เบาะดำ แยกบริเวณ และเลื่อนได้ (ด้านคนขับ)                             | เบาะไวโอลิน แยกบริเวณและเลื่อนได้ (ด้านคนขับ) |                     |           |           |   |
| มือจับช่วยย่นด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร             |      | -   | -   | -                   | -         | -         | •   |
| มือจับเหนือศีรษะ (ด้านผู้โดยสาร)                   |      | -   | -   | •                   | •         | •         | •   |
| ที่บังแดด  |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| สัญญาณเสียงเตือนปิดไฟหน้า                          |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| สัญญาณเสียงเตือนเข็มกัญแจ                          |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย                            |      | -   |   |                     |           |           |   |
| ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ                              |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| ประตูล็อกด้านหน้าเพื่อความปลอดภัย                  |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| แอร์เบคคู่หน้า (Dual SRS Airbags)                  |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| เข็มขัดนิรภัยคู่หน้าแบบ ELR 3 จุด                  |      | พร้อมกลไกดึงกลับและพ่วงแรงยึดเหนี่ยว (Pretensioner with Load Limiter) |   |                     |           |           |   |
| 2 ตำแหน่งและปรับระดับได้                           |      | -   |   |                     |           |           |   |
| เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง                   |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| แกนพวงมาลัยแบบขุมตัวได้                            |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| สัญญาณไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย                      |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| สัญญาณไฟเตือนเบรกมือไม่สนิท                        |      | •   | •   | •                   | •         | •         | •   |
| ระบบป้องกันล้อล็อก ABS หรือ EBD และ BA             |      | -   | -   | -                   | •         | -         | -   |

**หมายเหตุ**  
 : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
 : สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์  
 : อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม  
 : ก่อขึ้นจากโปรดักส์ของ ISUZU และวิธีการใช้งานจากผู้ประกอบการโปรดักส์ของ ISUZU เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน

• อุปกรณ์มาตรฐาน - ไม่มี